
APORTE PACC ZONA COSTERA

Desde Claudio Arriagada <[REDACTED]>

Fecha Lun 19/02/2024 12:34

Para pacczonacostera <pacczonacostera@defensa.cl>

ALERTA: Este mensaje proviene de un remitente EXTERNO – tenga cuidado especialmente con enlaces y archivos adjuntos. Si sospecha, repórtelo y reenvíelo de inmediato al Departamento de Tecnologías de la Información y Comunicaciones al correo csirt@defensa.cl

Buenos días.

Creo que es prioritario considerar las emisiones de GEI del cabotaje (y en un futuro, las de tráfico internacional) las que se relacionan, en parte, a la falta de mantenimiento de limpieza de los cascos de los buques que participan.

Es sabido por varios estudios y publicaciones, que un buque que mantiene limpio su casco reduce hasta en un 30% (un tercio) el consumo de combustible, y con ello las emisiones asociadas y de lo que no se habla es que ese buque también repostará menos y con ello reduce el riesgo de derrames de combustibles, tan frecuentes en la bahía de Quintero, donde habito.

La limpieza de cascos se puede hacer en el dique pero el mantenimiento de ella debe hacerse frecuentemente para que el sistema antifouling actúe adecuadamente. Este mantenimiento de la limpieza se debe hacer con el buque a flote y un sistema autorizado por la AAMM de recolección y neutralización de la biota adherida que evite introducción de especies alóctonas.

En resumen, un casco limpio:

- 1.- Reduce las emisiones debido al menor consumo de combustible.
- 2.- Reduce el riesgo de derrames, pues baja la frecuencia de repostaje de combustible.
- 3.- Mejora inspecciones de seguridad de la nave (seguridad para tripulantes y también para el medioambiente marítimo/costero).
- 4.- Reduce generación de residuos peligrosos, por menor desgaste de partes, piezas y componentes. Menor frecuencia de mantenimiento.

Limpieza del casco del buque: los armadores deben ser proactivos para mejorar el rendimiento del casco <https://es.marinelink.com/news/limpieza-del-casco-del-buque-los-armadores-deben-292954>

Alemania: DBU publica directrices para la limpieza de cascos de buques en el mar <https://portalportuario.cl/alemania-dbu-publica-directrices-para-la-limpieza-de-cascos-de-buques-en-el-mar/>

Bioincrustaciones y emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de los buques <https://www.glofouling.imo.org/ghg-emissions?lang=es>

Claudio Arriagada Ibaceta.
Biólogo Marino
Magister en Gestión Ambiental

